



> A difendere i colori della Palladio a Monza anche Riccardo Bianco con la Sierra

Al Monza Rally Show il pilota da battere è Valentino Rossi

di Roberto Cristiano Baggio

Attesa per il debutto di Alberto Battistolli con Bettina Biasion al volante di una Lancia 03 Rally. In pista anche "Lucky"

Vale le monoposto, le sport e le Gt. Per un week-end le protagoniste all'autodromo di Monza saranno le vetture da rally. Ritorna in questo fine settimana il Monza Rally Show con un elenco di concorrenti pari a 120 equipaggi, tra moderni e storici, in rappresentanza del meglio di questa specialità, con alcune chicche, Valentino Rossi e Tony Cairoli in testa, capaci di calamitare sulle tribune della pista brianzola migliaia di appassionati. Confermate la presenza delle quattro WRC "Plus", le vetture che attualmente corrono nel mondiale rally (dal 2017) e che hanno un'ottantina di cavalli in più delle WRC che hanno corso nel mondiale fino al 2016 e che animeranno anche il Rally Show, chiaramente in una classe diversa dalle quattro "Plus". A portare in gara le quattro Ford Fiesta WRC della M-Sport, sarà il team VR46 che schiererà Valentino Rossi, "Uccio", Roberto Brivio e Teemu Suninen, quest'ultimo direttamente dal mondiale rally (e con il nuovo navigatore Mirko Salminen, ex codriver di Takamoto Katsuta). Quindi non vedremo le altre "Plus"? In "movimento" no, però è confermata la presenza "statica" all'interno dell'autodromo



> Valentino Rossi con il navigatore Carlo Cassina

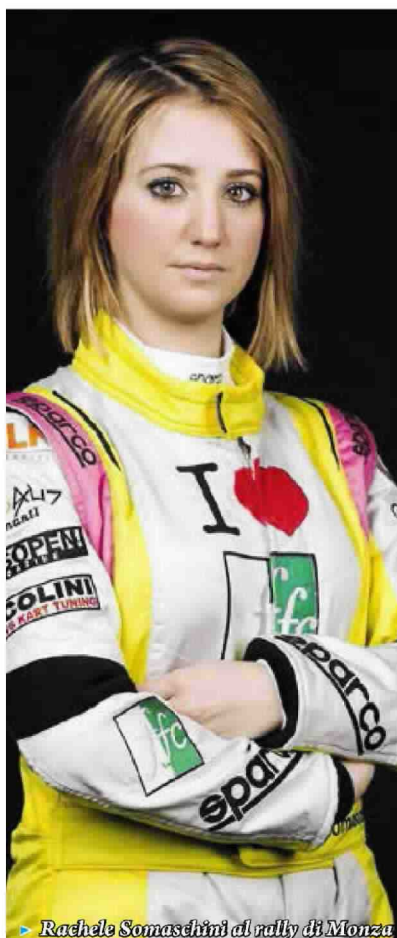
per i giorni dell'evento della Toyota Yaris, della Citroen C3 e della Hyundai i20 tutte in versione WRC Plus.

Una ventina le vetture WRC 1.6, fra cui non mancheranno fra gli altri Piero Longhi, Alessandro Perico, il campione del mondo di motocross Tony Cairoli (navigato per l'occasione dalla scledense Eleonora Mori solitamente coequipier di Rossetti), Marco Bonanomi, Stefano D'Aste, Rhys Yates e l'australiano Mark Reed Chad (uno dei più forti crossisti del Supercross).

Affollamento da record nella classe R5 con oltre 60 macchine. Ci saranno, fra gli altri, il campione italiano Paolo Andreucci, Giandomenico Basso, Luca Rossetti, Simone Tempestini, Andrea Mabellini, il telecronista della Moto GP Guido Meda, Kevin Gilardoni, Andrea Crugnola, Felice ed Alessandro Re, Alessandro Bosca, Rachele Somaschini, Giuseppe Testa, Andrea Dalmazzini, Giacomo Scattolon e Fabio Babini, Giacomo Ogliari. E se tutto andrà come previsto non mancherà la Volkswagen Polo



► La Polo RS sarà a Monza



► Rachele Somaschini al rally di Monza

R5 portata in gara da Alessandro Re e la Citroen C3 schierata da Ogliari.

In classe R2 sfida stellare tra Damiano De Tommaso, recente vincitore della Ronde Città del Palladio con partenza ed arrivo a Trissino, Tommaso Ciuffi e Patrizia Perosino. In classe R3 ci sarà anche quest'anno Alex Vittalini.

La giovane Rachele Somaschini, dopo l'annata disputata nel Campionato Italiano Rally, debutterà su una vettura di classe R5, la Peugeot 208 T16. La rallysta parteciperà a gennaio al Rallye di Montecarlo.

A Monza attenderà gli appassionati nell'area hospitality all'interno del Paddock assieme ai volontari della Fondazione Ricerca Fibrosi Cistica Onlus, l'unica realtà che sostiene la ricerca al fine di trovare una cura e donare un'aspettativa di vita migliore ai malati di fibrosi cistica che è la patologia genetica grave di cui anche la pilota lombarda è affetta. Nel weekend di gara, saranno offerti i panettoni FFC ed i gadget #CorrerePerUnRespiro, il cui ricavato sarà interamente devoluto a sostegno della ricerca. Pienone anche fra le autostoriche, con la presenza annunciata di Luigi "Lucky" Battistolli, Totò Riolo, Matteo Musti, Tony Fassina e Gabriele Noberasco, solo per citarne qualcuno, senza dimenticare Andrea Nucita, nell'inedito ruolo di pilota di una vettura "storica". In particolare a Monza debutterà ufficialmente al volante di una Lancia 037, dopo l'assaggio dello scorso settembre in occasione del raduno "Amiki Mieì", Alberto Battistolli, vent'anni ma grinta a vagonate, una delle più attese

promesse del rallysmo italiano.

Al suo fianco il vicentino figlio d'arte avrà Bettina Biasion, a sua volta figlia del due volte campione del mondo della specialità, con la quale ha già gareggiato la scorsa estate in occasione del Milano Rally Show. A luglio i due corsero a bordo di una Ferrari 308 Gtb e si classificarono quarti assoluti. Ultimo impegno di una lunga stagione sportiva anche per la Scuderia Palladio Historic. Saranno quattro - o meglio, tre più uno - gli equipaggi a difendere i colori della compagine vicentina, tutti con vetture di Gruppo A del periodo J2: due Ford ed altrettante BMW. Con la Sierra Cosworth 4x4 Gruppo A, Riccardo Bianco proverà a lottare per entrare nella parte alta della classifica, stimolato dalla qualificata presenza di pretendenti al successo e magari confidando nella pioggia che potrebbe favorire le trazioni integrali come la sua; al suo fianco per la prima volta, Fabrizio Handel. Ancora Sierra, ma in versione 2RM per Fabrizio "Icio" Sorgato che tornerà alla guida dopo una lunga assenza e ci sarà da aspettarsi una gara incentrata sullo spettacolo: a navigarlo ci sarà Mauro Peruzzi. Chi dovrebbe trovarsi a proprio agio sull'asfalto di Monza è Massimo Zanin al quale l'esperienza in pista non manca e condividerà la sua Bmw M3 con Simone Stoppa; stessa vettura anche per Maurizio Visintainer portacolori della Scuderia Palladio Historic che per l'occasione vestirà i colori della Maranello Corse in onore del proprio navigatore "Fiore" appartenente al sodalizio modenese.