

Si accendono i motori per una gara dal grande fascino

Tanti big in gara, poi la sfida nella sfida tra i piloti nisseni

Si accendono i motori la 63.a Coppa Nissena. Ieri i 179 iscritti hanno dovuto affrontare le operazioni di verifica che si sono tenute presso la sede dell'Automobile Club, ente che organizza la gara valida quale 11° e penultimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna, importante come seconda delle tre gare delle fasi finali con coefficiente 1,5, con validità per il Trofeo Italiano Velocità Montagna sud e per il Campionato Siciliano Velocità Salita, serie regionale per la quale prederanno punti anche le Autostoriche, immancabili protagoniste della gara nissena. La corsa assegnerà anche il Trofeo Michele Tornatore ed il Memorial Luigi Campione.

Il direttore di gara Alessandro Battaglia, con il direttore di gara delle Autostoriche Lucio Bonasera e l'aggiunto Graziano Basile, daranno il via a gara 1 della 63.a Coppa Nissena alle 9 di domani. Alla fine delle due salite di gara si svolgerà sempre in località Santa Barbara, sede del parco chiuso, la cerimonia di premiazione. Nella prospettiva della progressiva e crescente sicurezza in gara, questa mattina prima del via delle ricognizioni al Paddock una doppia simulazione di intervento con estricazione alle 7.50 ed alle 8.15, il team specializzato ed il personale di soccorso, con il coordinamento dei direttori di gara e del medico federale dott. Davide Di Fabrizio, effettueranno due simulazioni di intervento, una su una prototipo monoposto ed una su una vettura turismo.

Caltanissetta in vasa da tutti i maggiori big del Tricolore che non hanno rinunciato alle sfide sul tecnico e scorrevole tracciato, molto insidioso per la sua difficoltà di interpretazione. Presente il neo campione italiano Domenico Scola, il catanese rivelazione di classe 3000 Domenico Cubeda, già arrivato in zona podio tricolore, entrambi sulle Osella FA 30 Zytek, il sardo neo Campione gruppo E2SC Omar Magliona su Norma con i colori CST Sport. Atteso l'esordio del giovane alfiere Catania Corse Samuele Cassibba sulla nuova Osella PA 30 con motore Mugen che il figlio d'arte porterà per la

prima volta in gara. Da Trapani arrivati Vincenzo e Francesco Conticelli, papà e figlio portacolori Jonia Corse che saranno alla ribalta rispettivamente con l'Osella PA 30 Zytek e con

l'Osella PA 2000. Con un'Osella PA 2000 ci sarà alla via anche il nisseno Angelo Bonforte senior, mentre in classe 1000 il concittadino Gaspare (Rino) Giancani si schiera su Elia Avrio. Tra le monoposto due nisseni di spicco come il portacolori Festina Lente Dino Blunda su Speads RM 08 ed il portacolori Catania Corse Agostino Bonforte su Gloria CP8. Sulla Gloria di classe 1000 anche il palermitano di Termini alfiere SGB Rally Antonino Rotolo. Pronti allo start maggiori protagonisti del gruppo CN, in cerca dello spareggio, Luca Ligato ed Achille Lombardi sulle Osella PA 21 EVO, ma su stessa vettura si propone il giovane nisseno del Team Project Salvatore Miccichè; nella stessa categoria anche la giovanissima figlia d'arte trapanese Martina Raiati su Osella.

Altra presenza in rosa quella della milanese Rachele Somaschini, la testimonial della Fondazione per la ricerca sulla fibrosi cistica neo vincitrice della Coppa Dame in CIVM al volante della MINI John Cooper Works che ora

punta al secondo posto in Racing Start Plus. Esordio in gruppo RS Plus per l'esperto rallista nisseno dell'Island Motors Sport Fabrizio La Rocca sulla MINI John Cooper Works. In gruppo E1 sotto i riflettori il nisseno Giovanni Carfi sulla estrema BMW M3. In gruppo A dove è leader il catanese Salvatore D'Amico su Renault New Clio ci sono anche Calogero e Roberto Lombardo i due temibili portacolori della Caltanissetta Corse entrambi sulle Renault Clio. Per il gruppo N dove il tenace sorrentino di Trento "O Play" su Mitsubishi Lancer potrebbe chiudere il discorso tra i nisseni emergono i nomi degli alfiere Motor Team Nisseno Domenico Budano e Luigi Iacona in gara sulle Peugeot 106. Per le RS turbo è tutto da decidere tra le MINI del Reatino Scappa, neo vincitore ad Erice e leader, contro il pugliese campione in carica Giacomo Liuzzi. Il gruppo "Bicilindriche" dove in testa c'è il calabrese Angelo Mercuri, anche se ha dovuto parecchio faticare a Erice dove ha vinto il catanese Antonino Cardillo, entrambi sulle Fiat 500.

Certamente appassionante la sfida per i punti del campionato regionale tra le autostoriche dove in 4° Raggruppamento sventano i nomi dei palermitani

della Scuderia ASPAS Ciro ed Andrea Barbaccia, papà e figlio rispettivamente sulla Stenger e sulla Osella PA 9/90 BMW. Per la categoria Sport Nazionale il messinese Manlio Munafò sarà al volante della Lucchini SN 89 Alfa Romeo da 3000, mentre Gaetano Gioè sulla versione SN 86 da 2500 cc. Tra le turismo di 4° Raggruppamento certamente sventa l'Alfa Romeo Alfetta GTV del nisseno Corrado Sillitti, apprezzato musicista oltre che abile pilota portacolori del Project Team. In 3° Raggruppamento tra le auto più in vista l'Osella PA 8 BMW di Rosario Cassibba, le Porsche 911 SC del palermitano Claudio La Franca e di Girolamo Cutrone. In 2° Raggruppamento a caccia di punti regionali va il palermitano della Scuderia Etna Matteo Adragna sulla Porsche Carrera con cui è stato protagonista delle scene tricolori, oltre a Gaetano Viola, anche lui sulla supercar di Stoccarda, ma anche l'innossidabile pilota di casa Michele Guarino su Lancia Fulvia Coupè Rally. Tra le più longeve vetture del 1° Raggruppamento la Fiat Abarth OTS Coupè con cui gareggia in casa Ignazio Sorce, la BMW 2002 di Antonio Piazza o le Lancia Fulvia di Carlo Angilella e Salvatore Lombardo.

A sinistra e sotto due immagini delle operazioni di verifica della Coppa Nissena che si sono svolte nella giornata di ieri nella sede dell'Automobile Club, in via Pietro Leone, in alto a destra Domenico Scola annunciato tra i protagonisti della manifestazione motoristica che stamattina prevede lo svolgimento delle prove e domani mattina la gara dalle ore 9



